

Jednání zástupců ČD, SŽDC a zástupců organizací zdravotně postižených 06. 02. 2015

Účastníci	Organizace - Jméno	
	České dráhy, a.s. (ČD) odbor 16 – Bludovská Naďa, Svoboda Jiří odbor 12 – Ing. Bittner Jaromír, Ing. Hubička Stanislav	
	Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC) – Ing. Helťová Jarmila	
	Úřad vlády ČR, Vládní výbor pro zdravotně postižené (ÚV ČR) – JUDr. Pavel Ptáčník, Barbora Mičicová	
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) – Mgr. Dudr, Ing. Brašna František	
	Národní rada osob se zdravotním postižením ČR (NRZP) – zástupce omluven	
	Pražská organizace vozíčkářů, o.s. (POV) – Ing. Málková Marie	

Program	Body jednání
	1. Úvod
	2. Objednávkový systém přepravy cestujících na vozíku a asistence
	3. Vozidla
	4. Různé
	5. Příští jednání

Bod	Problematika	Zodpovídá	Termín
1.	Poděkování POV za zajištění místnosti na jednání.		
2.	<p>Objednávkový systém přepravy cestujících na vozíku a asistence</p> <p>Zástupci O 16 GR ČD informovali o aktuálním stavu a vyhodnocení systému za r. 2014 - viz příloha</p> <p><u>Připravuje se:</u></p> <p>1) Zpětná vazba pro OOSPO v rámci objednávkového formuláře na www.cd.cz – bude zprovozněno v co nejkratší době, záložka zřízena, řešení CZS, případně O16.</p> <p>2) V roce 2015 se připravuje rozšíření (technologické provázání) vnitrostátního objednávkového systému (PreVoz) o možnost zajištění přeprav v rámci mezinárodní přepravy v návaznosti na projekt Booking Tool. Objednávky bude primárně zajišťovat CZS s následným přiřazením jednotlivým řešitelům a centrální komunikací s Booking Tool, včetně možnosti nákupu jízdních dokladů a zaslání-cestou CZS.</p> <p>Návazně na stávající objednávkový systém se připravuje jeho rozšíření o zajištění přepravy skupin cestujících a skupin cestujících s jízdními koly.</p> <p><u>K tomu SONS:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – zajištění asistence funguje bez problémů, a to i nad rámec objednávkového systému, zaměstnanci ochotně pomáhají nevidomým - zástupci požádali o zaslání informace o spuštění navázání objednávkového systému na mezinárodní přepravu 	O 16 GR ČD	
3.	<p>Vozy Bbdgme²³⁶</p> <p>O aktuálním stavu požadovaných úprav vozů Bbdgme²³⁶ informovali zástupci O 12 GR ČD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - úpravy 64 vozů probíhají v Trnavě, 		

Zápis z porady

	<p>- první vůz bude předveden cca v polovině března v Praze hl.n., do konce února ČD sdělí přesný termín,</p> <p>- následně budou dodány cca 2 vozy/týden, předpoklad dokončení všech vozů je v prosinci 2015,</p> <p>- mezera mezi vozem a hranou nástupiště bude řešena šikmým nájezdem, postup obsluhy zdvihacího zařízení pro zaměstnance ČD připraví O 12 GŘ ČD.</p> <p><u>K tomu POV a SONS:</u></p> <p>Na připravované tiskové konferenci žádají zástupci výše uvedených organizací o prostor k vyjádření. O 16 GŘ ČD sdělí pořadateli.</p>	O 12 GŘ ČD	
4.	<p>Různé</p> <p><u>Náměty SONS</u></p> <p>1) stav a řešení hmatových úprav na nově rekonstruovaných nádražích - problematické nádraží Český Brod (a další podobného typu s nekonzolitivními prefa prvky na nástupišti).</p> <p>Již řešeno ve spolupráci se SŽDC.</p> <p>2) upozornění na nedobrý stav WC na euroklíč na nádražích. K tomu POV doplnila, že použití euroklíče může vytvářet další bariéru (zejména je nevhodné v případě schodišťových plošin, u toalet vzniká obdobný problém např. pro doprovod s kočárkem).</p> <p>ČD a SŽDC požádaly SONS o zaslání konkrétních případů – splněno – viz příloha.</p> <p>ČD zmapují aktuální stav vybavení euroklíčem a zveřejní na webu ČD.</p> <p>3) Otvírání dveří u regionálních vozidel pomocí majáčků – objevil se problém s hlučností u jednotek 471.</p> <p>K tomu O 12 GŘ ČD: Způsobeno ventilátorem – na jedné jednotce vyzkoušena úprava, došlo k výraznému snížení hluku pod 60 dB(A). Letos se plánuje úprava na 30 jednotkách.</p> <p>K tomu O 12 a O 16 GŘ ČD: je třeba řešit nastavením síly hlasitosti hlášení, někdo si stěžuje, že hlasité hlášení ruší, jiní zase, že je málo slyšitelné, nutno upozornit v konkrétním případě vlakovou četou. Metodika je nastavena, že mají nastavit přiměřeně.</p> <p><u>ČD - Odebrané průkazy ZTP a ZTP/P:</u></p> <p>Na základě dohody mezi Generálním ředitelstvím Českých drah, a.s. a Ministerstvem práce a sociálních věcí ČR jsou zaměstnanci ČD oprávněni odebrat ve vlaku průkazy ZTP a ZTP/P, které byly použity neoprávněnou osobou, byly použity po době platnosti, byly falšovány, přepisovány, upravovány, mazány nebo jeví jiné známky poškození a nejsou na nich čitelné rozhodné údaje pro příznání slevy na jízděm. Za rok 2014 bylo odebráno celkem 56 průkazů ZTP a ZTP/P, průkazy byly odeslány k dalšímu řešení jejich vydavatelům. Důvodem odebrání průkazu je použití po době platnosti, případně přepisování doby platnosti nebo dalších údajů.</p>	O 16 GŘ ČD	
5.	Příští jednání se uskuteční operativně dle potřeby.		