

Jednání zástupců ČD, SŽDC a zástupců organizací zdravotně postižených 28. 05. 2015

Členové skupiny	Organizace - Jméno	
	České dráhy, a.s. (ČD) odbor 16 – Bludovská Naďa, Svoboda Jiří odbor 12 – Ing. Bittner Jaromír, Ing. Hubička Stanislav	
	Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC) – Ing. Heltová Jarmila – Ing. Boubertlová Hana – Ing. Šimánková Vanda	
	Úřad vlády ČR, Vládní výbor pro zdravotně postižené (ÚV ČR) – JUDr. Ptáček Pavel, Mgr. Mičicová Barbora	
	Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR (SONS) – Mgr. Dudr Viktor, Ing. Brašna František	
	Národní rada osob se zdravotním postižením ČR (NRZP) - Ing. Lanzová Dagmar - Mgr. Langer Milan	
	Pražská organizace vozíčkářů, o.s. (POV) – Ing. Málková Marie	

Program	Body jednání
	1. Úvod
	2. Objednávkový systém přepravy cestujících na vozíku a asistence
	3. Vozidla
	4. Různé
	5. Příští jednání

Bod	Problematika	Zodpovídá	Termín
1.	Poděkování za zajištění místnosti na jednání, přivítání nových členů skupiny, omluva zástupců odboru kolejových vozidel O 12 GŘ ČD a Ing. Lanzové za NRZP. Jako host se jednání zúčastnila Ing. Jitka Kadlecová.		
2.	Objednávkový systém přepravy cestujících na vozíku a asistence <ul style="list-style-type: none"> - zástupci O 16 GŘ ČD informovali o aktuálním stavu a vyhodnocení systému (k dnešnímu dni za r. 2015 již 3200 přeprav) - zpětná vazba zajištěna – možno využít odkaz Napište nám (dotaz, podnět, stížnost, pochvala) - zajištění přeprav v rámci mezinárodní přepravy, navázání na systém Booking Tool – zavedeno 20.3.2015 zatím bez možnosti nákupu jízdních dokladů (z důvodu neaktivních POS), postup objednávek stejný jako u vnitra s příznakem M Návazně na stávající objednávkový systém spuštěn objednávkový systém na zajištění přepravy skupin cestujících a skupin cestujících s jízdními koly, využívajících skupinovou slevu se zajištěním jízdních a rezervačních dokladů.		
3.	Vozy Bbdgme²³⁶ O aktuálním stavu požadovaných úprav vozů Bbdgme ²³⁶ informovali zástupci O 12 GŘ ČD: <ul style="list-style-type: none"> - úpravy 64 vozů probíhají v Trnavě, dodávány cca 2 vozy/týden, předpoklad dokončení všech vozů je nejpozději v prosinci 2015, ke dni 29.5.2015 bude hotovo 24 vozů, - předvedení upraveného vozu společně s tiskovou konferencí proběhlo v Praze hl.n. s návaznou jízdou do stanice Praha-Libeň. V rámci této zakázky se s dalšími úpravami nepočítá. 		

4.	<p>Různé</p> <p>1) ČD: Euroklíč – mapování stávajícího stavu, porovnání s aktualizovaným seznamem na stránkách www.euroklíč.cz, zveřejnění seznamu železničních stanic, kde je WC osazeno eurozámky, na webu ČD, vytipování nových stanic pro osazení eurozámek, v rámci spolupráce s NRZP ČD plánují nákup euroklíčů.</p> <p>2) SŽDC: Poslední známé datum pro převod výpravních budov ČD do majetku SŽDC je k 1.10.2015: na SŽDC vznikl nový úsek náměstka GŘ pro správu majetku, který připravil plán rekonstrukcí výpravních budov včetně vytipovaných priorit. Řeší se vnitřní předpis na orientační systém na SŽDC, u centrálních přechodů chybí platná legislativa (musí dořešit připravovaná novelizace Zákona o dráhách nebo jeho prováděcí vyhlášky, které ještě nejsou ani v návrhu), společně se SONS budou řešeny akustické majáčky, speciálně jejich rozmístění na přístupových cestách a nástupištích, vzniká norma 736001 Bezbariérová přístupnost dopravních staveb – na tvorbě spolupracuje za železniční prostředí speciální skupina.</p> <p>3) POV: Doporučuje prohloubit spolupráci se SŽDC v posuzování a řešení přístupností a navrhuje provedení auditu pražských nádraží. K tomu SŽDC: Spolupráci se nebrání – až bude jistý převod budov a vyjasněny vztahy, kompetence a koordinace činností. Ing. Langer – pokud někde budou problémy s NIPI, žádá o zpětnou vazbu.</p> <p>4) Upozornění na problémy v neobsazených stanicích, kde jsou poškozené schodišťové plošiny nebo výtahy. Z důvodu vandalismu a neustálého opakovaného poškození je SŽDC zásadně nově neosazuje, opravy se provádí dle finančních možností správce, ČD ani přivoláním zaměstnance do této stanice situaci nevyřeší – zbývá nástup zajistit vlastními silami nebo v některé ze sousedních stanic.</p> <p>5) Dotaz na nutnost povolení při natáčení reportáží v prostorách ČD – stanice, vlaky. Bylo prověřeno na tiskovém oddělení Kanceláře předsedy Představenstva s tímto výsledkem: pokud se natáčí ve veřejně přístupných prostorách ve stanici nebo ve vlaku a není třeba součinnost zaměstnanců ČD, povolení není třeba, vyjma stanice Praha hl, kde je třeba mít souhlas GrandiStacione. Natáčení filmů nebo reklam, kde je třeba filmový štáb a zábor místa, je třeba řešit smlouvou. Vesměs ale i menší natáčení dotčení oznamují tiskovému oddělení.</p> <p>6) SONS: Poděkování SŽDC za vstřícné jednání při řešení hmatových úprav na rekonstruovaných nástupištích, včetně uspořádaného semináře.</p>		
5.	Příští jednání se předpokládá cca v říjnu t. r.		