

Jednání Pracovní skupiny pro jednotnou metodiku mapování a kategorizace přístupnosti prostředí

ZÁPIS

FA ČVUT, seminární místnost (akvárium), Thákurova 9, Praha 6

úterý 16. května 2017, 11:00 – 15:00 (prezence účastníků od 10:30)

Seznam účastníků:

JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINZ PRO JEDNOTNOU METODIKU MAPOVÁNÍ PŘÍSTUPNOSTI

16. května 2017, FA ČVUT, Praha 6

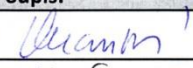
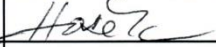

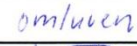

PREZENČNÍ LISTINA ČLENOVÉ PS

Příjmení a jméno:	Instituce:	Podpis:
Antonovičová Milena		
Filsák Jaroslav	CZEPA	
Folvarský Roman	Neposedíme, o. s.	<i>Folvarský Roman</i>
Frumar Jiří	Ministevstvo pro místní rozvoj	<i>J. Frumar</i>
Chudobová Jana	Magistrát města Olomouce	<i>J. Chudobová</i>
Krajíček Ivo	AVAZ, o. s.	<i>I. Krajíček</i>
Krčál Jan	FD ČVUT	omluven
Kurušta Pavel	Klubičko Beroun, o. p. s.	
Langer Milan	Trend vozíčkářů Olomouc	<i>M. Langer</i>
Lanzová Dagmar	NRZP	<i>D. Lanzová</i>
Nováček Mojmir	KČT	<i>M. Nováček</i>
Novák Petr	Ministevstvo pro místní rozvoj	<i>P. Novák</i>
Novotná Kateřina	Pražská organizace vozíčkářů	<i>K. Novotná</i>
Novotný Michal (zastupující Mauleho Jiřího)	Spolek pro podporu cestování handicapovaných	omluven
Chloubka Karel (zastupující Pragera Michala)	Pestrá společnost, o. p. s.	<i>K. Chloubka</i>
Ritter Jan	Labská stezka	<i>J. Ritter</i>
Rossi Eva	Magistrát města Brna	<i>E. Rossi</i>
Sczuková Jana	Kazuist, s. r. o.	omluvena
Šestáková Irena	FA ČVUT	<i>I. Šestáková</i>
Špelda Jan	Královéhradecký kraj	<i>J. Špelda</i>
Zamastilová Romana	Česká abilympijská asociace	<i>R. Zamastilová</i>
Zezulová Jana	ELSA ČVUT	<i>J. Zezulová</i>
	Liga vozíčkářů	

JEDNÁNÍ PRACOVNÍ SKUPINZ PRO JEDNOTNOU METODIKU MAPOVÁNÍ PŘÍSTUPNOSTI

10. května 2017, FA ČVUT, Praha 6

PREZENČNÍ LISTINA HOSTÉ

Příjmení a jméno:	Instituce:	Podpis:
Franková Jaroslava	Pražská organizace vozíčkářů	
Hošek Rostislav	Labská stezka	
Marouš Karel	Labská stezka	
Novotná Tereza	Pražská organizace vozíčkářů	
Pospíšil Jaroslav	Neposedíme, z. s.	
Tomandl Jan	Pražská organizace vozíčkářů	
<i>Hidveček Nikola</i>	<i>TREND, Olomouc</i>	<i>Nikola</i>

PROGRAM:

- 1) Zpráva o společném stanovisku PS, SONS a ASNEP k Metodice kategorizace přístupnosti objektů. (Ing. Petr Novák)
- 2) Doplnění Metodiky pro potřeby mapování železničních nádraží. (Ing. arch. Jan Tomandl)
- 3) Metodika kategorizace přístupnosti tras a komunikací – propagace, tisk. (Mgr. Jaroslava Franková)
- 4) Formulář pro mapování vyhrazených parkovacích stání. (Mgr. Kateřina Novotná)
- 5) Zprávy členů PS o aktivitách mapování a odstraňování architektonických bariér v jednotlivých regionech.
(Prosím členy, aby si připravili informace o probíhajících projektech a aktivitách v regionech, které zastupují.)
- 6) Diskuse.

S programem jednání seznámila přítomné v úvodu Jaroslava Franková.

→ Zamastilová – navrhla doplnit do programu kritéria hygienických buněk na sportovištích

Program byl doplněn a následně jednohlasně schválen.

1)

Ing. Petr Novák přednesl zprávu o společném stanovisku PS, SONS a ASNEP k metodice mapování.

Stanovisko je zveřejněno na webových stránkách Ministerstva pro místní rozvoj.

<http://www.mmr.cz/cs/Uzemni-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Informace-z-oblasti-stavebniho-radu/Informace-z-oblasti-Bezbarieroveho-uzivani-staveb/Mapovani-pristupnosti-prostredi>

Dle informací od zástupců SONS není potřeba metodika mapování a kategorizace přístupnosti v podobě, jak ji zpracovala skupina zastupující osoby s omezenou schopností pohybu. Podobně reagovala i ASNEP. Ve stanovisku jsou však uvedeny aspekty, na které je při mapování přístupnosti prostředí z pohledu osob s omezenou schopností orientace třeba brát zřetel.

→ Lanzová – VVZPO chce, aby metodiku dopracovalo přímo MMR. Stávající dokument, vyvěšený na stránkách MMR, ještě nečetla.

→ Novák – Metodika je koncipována jako uživatelská a slouží pouze ke zjišťování a editaci informací o stávajícím stavu přístupnosti. MMR nemůže zpracovávat uživatelskou metodiku pro osoby s omezenou schopností orientace. Samotní uživatelé nemají zájem na vzniku metodiky spolupracovat, plošné mapování nepovažují pro svou cílovou skupinu za potřebné.

→ Lanzová – MZ zadalo požadavek na zmapování areálů nemocnic z hlediska pohybových, sluchových i zrakových postižení, mapující má doporučit opatření k odstranění bariér, jde o to, aby si nemocnice prověřila, jak se o postiženého člověka postarají; nevědí však, co má mapovač zjišťovat z hlediska zrakově postižených.

→ Franková – upravovat lze jen podle platné legislativy; pokud by vznikaly další metodiky, je třeba, jak se členové PS již v minulosti shodli, aby stály samostatně; vzhledem k uživatelskému charakteru by pak jejich vznik měly iniciovat i řídit organizace sdružující osoby s omezenou schopností pohybu.

→ Lanzová – tato skupina nemůže dělat metodiku pro další skupiny, ale MMR by se tím mělo zabývat.

2)

Ing. arch. Jan Tomandl seznámil přítomné s plánovaným záměrem SŽDC + ČD mapovat přístupnost nádraží a představil návrh na rozšíření metodiky o kritéria, která by byla třeba pro takové mapování a kategorizaci přístupnosti nádraží.

- Jaké prvky sledovat?
- Mapovat zvlášť budovu a nástupiště?
- Jak hodnotit přístupnost, pokud nejsou všechna nástupiště přístupná?

→ Rossi – Roli hraje i řazení vagonu, který přepravuje osoby na vozíku. Mnohdy vlak staví v oblouku, nelze vystoupit.

→ Lanzová – co přesměrování na přístupnou kolej, může zastavit u jiné koleje; nutným parametrem je výška nástupiště. Na případný podpůrný materiál, který by pomohl mapování nástupišť, se spěchá. Mapování má být provedeno co nejdříve, data by měla být k dispozici již na konci tohoto roku.

→ Langer – měla by se sledovat přístupnost všech nástupišť a popsat, mělo by být uvedeno, zda je ve stanici plošina.

→ Lanzová – informace o plošinách je na stránkách ČD, mohou je používat jen jejich zaměstnanci a zapůjčovat i dalším dopravcům, informace o výškách nástupišť má SŽDC. Jde o to, které parametry chceme, aby byly veřejně přístupné, výška a šířka perónu, povrch.

→ Krajíček – velký problémem při používání plošin jsou úzká nástupiště.

→ Lanzová – SŽDC má pasporty a řadu informací, které budou doplňovat. Je třeba rozhodnout, jaké informace chceme rozhodnou, jaké všechny údaje by mohly sloužit veřejnosti.

→ Tomandl – panuje shoda, že by se zvlášť měla sledovat budova (WC a další) a zvlášť jednotlivá nástupiště, případně dle stávající metodiky sledovat výtahy, plošiny. Mapovat budou zaměstnanci SŽDC, případně ČD, prostřednictvím formuláře.

→ Lanzová – mapování z hlediska osob se zrakovým postižením je zcela v kompetenci SONSu, ať se rozhodnou, jak chtějí značit a co mapovat, u osob s postižením sluchu se jedná spíše o měkké bariéry; pokud by se mapovalo podle metodiky, značila by se nádraží zažitými piktogramy, do jisté míry by se používala také metodika tras a komunikací.

Závěr: Tomandl zpracuje navrhované stanovisko, bude zasláno PS k připomínkování. Po zpracování připomínek odešleme finální materiál SŽDC.

3)

Ke členům PS byl vznesen dotaz, zda by bylo záhodno vytisknout základní podobu metodiky kategorizace tras a komunikací. Přítomní rozhodli materiál vytisknout.

4)

Novotná představila dílčí výstupy jednání užší PS, která se zabývá manuálem pro sběr dat při mapování přístupnosti tras a komunikací. Prezentace byla zaměřená na systém sběru dat a formulář pro mapování vyhrazených stání. Materiál bude spolu s tímto zápisem zveřejněn ve složce PS na www.presbariery.cz.

→ Folvarský – připomněl, že je třeba mapovat také přístupnost parkovacích automatů.

Přestávka

Vložený bod programu – hygienické zázemí ve sportovních zařízeních; problematika schodolezů

→ Zamastilová – jaká kritéria používat při hodnocení hygienických buněk u sportovních zařízení, která mohou vozíčkáři navštěvovat buď v roli diváka, nebo aktivního sportovce

V rámci PS panovala shoda, že sportovní zařízení je třeba mapovat a následně kategorizovat odděleně z obou pohledů – osoby s omezenou schopností pohybu jako návštěvníka, tak i jako sportovce.

Bude připraveno rozšíření metodiky, které buď pošleme k připomínce a schválení per rollam mailem, nebo bude součástí programu druhého jednání PS na podzim tohoto roku.

→ Zamastilová – problematika schodolezů, lze objekt považovat za přístupný, když jeho část zpřístupňuje schodolez?

PS se shodla, že schodolez není plnohodnotné a bezpečné řešení přístupnosti, je pouze individuální pomůckou. Na schodolezy se při mapování nebude brát zřetel.

→ Franková – zvážíme vypracování průvodního dokumentu k metodice, kde bude tento bod rozepsán a zdůvodněn.

5) Aktuality

Rossi – webová aplikace bb mapa Brna, od 1.3 existuje poradní sbor pro bb Brno, mail bariery@brno.cz

Folvarský – mapabariery.cz

Ritter - outdoorový mobiliář pro vozíčkáře na místech pro odpočinek, Labská stezka

Zápis vypracoval: Jaroslava Franková, Tereza Novotná