

## Jednání Pracovní skupiny pro jednotnou metodiku mapování a kategorizace přístupnosti prostředí

### ZÁPIS

---

FA ČVUT, seminární místnost (akvárium), Thákurova 9, Praha 6

úterý 28. listopadu 2017, 11:00 – 14:00 (prezence účastníků od 10:30)

(Následuje jednání užší pracovní skupiny pod vedením Jana Krčála.)

#### PROGRAM:

- 1) Zpráva o spolupráci s ČD a SŽDC.
- 2) Metodika kategorizace přístupnosti tras a komunikací – tisk, propagace.
- 3) Rozšíření metodiky pro účely mapování sportovních zařízení.
- 4) Společné stanovisko PS k používání schodolezů ve veřejném prostoru.
- 5) Zprávy členů PS o aktivitách mapování a odstraňování architektonických bariér v jednotlivých regionech.

*(Prosím členy, aby si připravili informace o probíhajících projektech a aktivitách v regionech, které zastupují.)*

- 6) Diskuse.

(Následovalo jednání užší pracovní skupiny pod vedením Jana Krčála.)

#### Seznam účastníků:

Franková Jaroslava, Pražská organizace vozíčkářů, z. s.

Hošek Rostislav, Labská stezka, z. s.

Chudobová Jana, Magistrát města Olomouce

Krajíček Ivo, AVAZ, z. s.

Krčál Jan, Fakulta dopravní ČVUT

Langer Milan, Trend vozíčkářů Olomouc

Lanzová Dagmar, NRZP

Novák Petr, Ministerstvo pro místní rozvoj

Novotná Kateřina, Pražská organizace vozíčkářů, z. s.

Rossi Eva, Magistrát města Olomouce

Špelda Jan, Královehradecký kraj

Tomandl Jan, Pražská organizace vozíčkářů, z. s.

Váša Marek, CZEPA

Zamastilová Romana, Česká abilympijská asociace

Zezulová Jana, ELSA ČVUT

Hosté:

Carbol Pavel, Opava bez bariér

Carbolová Lenka, Opava bez bariér

Eyblová Dita, Ministerstvo dopravy

Spáčil Robert, Ministerstvo dopravy

### **1) Zpráva o spolupráci s ČD a SŽDC.**

SŽDC – aplikace metodiky na označení jejich objektů – přesunuto na další rok, budou respektovat limity, v rámci předchozího pracovního setkání byl vytvořen nadstavbový materiál.

Lanzová – Na stránkách mají ČD stále dílčí informace o přístupnosti zastávek, ale informace jsou zastaralé.

### **2) Metodika kategorizace přístupnosti tras a komunikací – tisk, propagace.**

Metodika mapování přístupnosti tras a komunikací je dokončena, jde do tisku, zvažujeme možnost distribuce za pomoci MMR a ÚV. O distribuci mezi kraje ČR a krajská města se postará Pražská organizace vozíčkářů.

### **3) Rozšíření metodiky pro účely mapování sportovních zařízení.**

Kateřina Novotná představila materiál se základní osnovou upřesnění metodiky mapování sportovních staveb (viz příloha).

Pozn. k prezentaci

Sportovní stavby je nutné vždy sledovat zvlášť z pohledu návštěvníka nebo sportovce.

#### Bazén

Langer, Lanzová – nutné sledovat, jaký má bazén okraj a zda je k dispozici funkční zvedák. (Zvedák je třeba v popisu specifikovat - zda funguje, za jakých podmínek jej lze použít, doporučuje se zajistit fotodokumentaci, do poznámek je třeba uvést nosnost a další případná specifika.)

Pokud u bazénu chybí zvedák i legislativně přípustné řešení v podobě zvýšeného okraje, je třeba tuto skutečnost upřesnit v textu a objekt kategorizovat jako částečně přístupný, splňuje-li zařízení (bazén) požadované parametry základní metodiky kategorizace přístupnosti objektů.

Váša – Většina zdatnějších vozíčkářů zvedák nepoužívá.

Zamastilová – V textu by měla být poznámka o případné obsluze zvedáku, kdo je jí pověřen.

#### Hledisko sportovce

Váša – Při hodnocení přístupnosti z pohledu sportovce je třeba zohlednit šířku sportovního vozíku (cca 86 cm), vstup na sportovní plochu by tak měl být široký min 90 cm (změna oproti základní metodice).

Kromě ostatních parametrů je třeba sledovat přístup na sportovní plochu a hodnotit každé převýšení. Obzvlášť nutné je zaznamenávat šířku vstupů, protože sportovní mechanický vozík je širší než vozíky elektrické.

Sprcha – kromě bazénů nebrání využití sportoviště, pokud v zařízení přístupná sprcha chybí. U bazénů je přístupná sprcha nutností!

Vzhledem ke specifikům mapování bazénů navrhla E. Rossi postavit mapování bazénů mimo mapování sportovišť a nastavit specifika přímo pro bazény. Návrh byl členy pracovní skupiny jednohlasně přijat.

#### Hledisko diváka

Vyhrazené stání – je třeba sledovat rozměry, umístění, výhled, počet, místo pro asistenta – vše popsat v textu.

Aby sportoviště mohlo být při splnění ostatních limitů kategorizace požadováno za přístupné, je třeba, aby místo pro diváka na ortopedickém vozíku mělo rozměry min. 1000 x 1200 mm. Je-li místo pro diváka na vozíčku vyhrazeno, ale nesplňuje tyto podmínky, je objekt při splnění ostatních limitů kategorizace hodnocen jako částečně přístupný (Lanzová, Rossi).

Langer – V poznámkách by měla být informace o místě pro asistenta (viz evropská norma).

Otázky k zamyšlení:

Jak mapovat a hodnotit sezonní sportoviště?

V létě otevřené, v zimě kryté, letní a zimní vstup – upřednostnit letní x zmínit oba?

Např. tenisové kurty.

Jak hodnotit sportoviště, kde se neočekává využití sportovcem na vozíku - beachvolejbal atd.?

#### **4) Společné stanovisko PS k používání schodolezů ve veřejném prostoru.**

Pracovní skupina se rozhodla vydat společné stanovisko o použití „schodolezu“ ve veřejném prostoru.

Langer – nevhodné řešení nejen pro elektrické, ale i další vozíky – sportovní, atypické, dětské, nedostatečná nosnost.

Lanzová – doplnit další argumenty proč s použitím schodolezu ve veřejném prostoru PS nesouhlasí. Schodolez neřeší zpřístupnění objektu ani pro kočárek, ani pro seniora. Velkým problémem je bezpečnost. Musí ho používat proškolená osoba, musí se kontrolovat, nabíjet, servisovat.

Schodolezy ve školách

Ve školách je schodolez opodstatněný jako kompenzační pomůcka pro konkrétní dítě – samotný uživatel zodpovídá za jeho provoz, není školy, ale jeho.

Lanzová - Aktivně vyvolat jednání, které poukáže na to, že schodolez není obecně vhodným řešením.

Stanovisko PS ke schodolezům je přílohou zápisu.

#### **5) Zprávy členů PS o aktivitách mapování a odstraňování architektonických bariér v jednotlivých regionech.**

Krčál – Podal informace o práci užší pracovní skupiny věnující se tvorbě manuálu sběru dat k Metodice kategorizace přístupnosti tras a komunikací; k dispozici jsou první výstupy – metodika mapování parkovacích stání včetně formulářů (k dispozici

na [www.presbariery.cz](http://www.presbariery.cz)). V současné době skupina pracuje na metodice mapování přechodů a míst pro přecházení.

Rossi – aktuální informace o mapování v Brně – bojují s nedostatkem personálu, bezbariérový sbor funguje, žádají o finance na úpravy.

Vyhláška v Praze – v případě zvýšeného smogu je zákaz vjezdu motorových vozidel do centra města, restrikce se nebude týkat osob s parkovacím průkazem.

Chudobová – město Olomouc řeší udržitelnou dopravu, regulační plány a smíšené stezky pro chodce a cyklisty.

Carbol – potíže s toaletami na Euroklíč, apeluje na uvádění skutečnosti, že je toaleta uzamčená na Euroklíč, do poznámek o přístupnosti objektu.