

Všeobecné pokyny k používání jízdního řádu

K vyhledávání určitého vlakového spojení je vhodné použít mapu nebo abecední seznam stanic (str. A12 až A32). Čísla uvedená v mapě nebo v seznamu stanic udávají čísla příslušných tratí.

Čísla tratí jsou uvedena v nadpisech nad tabulkami jízdního řádu a v rozích jednotlivých stran. Čísla uvedená v tabulkách jízdních řádů za názvy stanic odkazují na přípojné nebo společné tratě. Údaje o přípojných tratích jsou vyznačeny *kurzívou*.

V případech, kdy vlak přijíždí z jiné tratě nebo pokračuje na jinou trať, je v řádce „Ze stanice“, nebo „Do stanice“ uvedena **výchozí** nebo **cílová stanice** vlaku. Pokud jsou údaje nevyplněné, vlak jede jen po příslušné trati. Podrobnější údaje, např. omezení jízdy na jiné trati, je třeba vyhledat v tabulce jízdního řádu příslušné tratě.

Časy příjezdů a odjezdů jsou udány v čase příslušné země. U vlaků s omezením dopravy, jedoucích přes půlnoc, se omezení vyjadřuje lomeným datem, nebo datem dne, ve kterém vlak odjíždí z počáteční stanice tratě oddílu jízdního řádu. U vlaků s omezeným zastavováním, jedoucím přes půlnoc, se omezení zastavování vztahuje na den, který odpovídá časovému údaji označenému odkazovací značkou. U přímých vozů, které jezdí jen v určitých dnech, pokud není uvedeno lomené datum, je vyznačen den nebo období, ve kterém vůz odjíždí z počáteční stanice tratě.

Přípoje jsou vyznačeny do 60 minut po příjezdu přípojného vlaku, od posledního vlaku je uveden i přípoj pozdější. Časové údaje přípojů uvedené stejným tiskem jako ve vlakovém sloupci jsou přímým pokračováním vlaku, tj. bez přestupu. Přípoje s přestupem jsou vytištěny *kurzívou*. Přípoje osobním vlakem jsou vytištěny slabě, přípoje ostatními vlaky jsou vytištěny tučně. Údaje o přípojích jsou pouze informativní, podrobnosti je třeba zjistit u příslušné tratě. Omezení jízdy vlaků v přípojích se vyjadřuje označením dne, kdy přípojný vlak do stanice přípojně trati přijede nebo z ní odjede. Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku , vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li značka  u názvu stanice nebo u příjezdového času vlaku uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak čeká na zpožděné vlaky podle dispozic dopravce. V případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u časového údaje odjezdu příslušné stanice značku , vlak nečeká na žádné přípoje.

Čekání na přípojně vlaky dopravce ČD, a.s.:

Vlaky osobní dopravy mají systém čekacích dob, které zajišťují při zpoždění možnost přestupu na následující vlaky. Výše čekací doby určuje nejvyšší možné zpoždění, které může vlak dosáhnout při odjezdu z přípojně stanice, a to včetně přestupní doby, což je potřebný čas na přechod mezi nástupišti. Přestupní doby v jednotlivých železničních stanicích jsou zveřejněny na www.cd.cz, ČD on-line. Základní čekací doba (výše zpoždění návazného vlak na odjezdu) je u vlaků Os, **Sp**, **R**, **Rx** stanovena na 10 minut, mezi vlaky **Ex**, **IC**, **EC**, **EN**, **railjet** a **SuperCity** je stanovena na 5 minut. Vlaky, které mají kratší čekací dobu než 5 minut, jsou označeny značkou  - vlak nečeká na žádné přípoje. Ve výjimečných případech je možné čekání návazného vlaku zvýšit, tuto možnost prověřuje vlakový doprovod.

Omezení jízdy vlaků

je vyznačeno ve sloupci vlaku před časovými údaji nebo v hlavičce vlaku.

✕ pracovní dny (zpravidla pondělí až pátek)

† neděle a státem uznané svátky (24., 25., 26.XII. 2014, 1.I., 6.IV., 1., 8.V., 5., 6.VII., 28.IX., 28.X., 17.XI. 2015)

Označení dnů: ① pondělí ② úterý ③ středa ④ čtvrtek ⑤ pátek
 ⑥ sobota ⑦ neděle

Jiná omezení jízdy vlaku jsou vysvětlena symboly **10** - **79** pod příslušnou tabulkou.

Vysvětlení značek

V nadpisu tabulky:

- ↻ tabulky opačného směru na následujících stranách jízdního řádu
- ↻ tabulky opačného směru na předchozích stranách jízdního řádu
- ↔ integrovaný dopravní systém s vyznačením úseku platnosti

Ve sloupci stanic:

- km tarifní vzdálenost
- provozovatel dráhy / dopravce označení provozovatele dráhy a dopravce. Pokud jezdí na trati vlaky více dopravců, je uveden v záhlaví převažující dopravce, ostatní dopravci jsou vysvětleny symboly 1 až 9 v hlavičce vlaku a v poznámce pod traťovou tabulkou. Adresy a kontaktní údaje jsou uvedeny na str. A2 jízdního řádu.
- ♿ stanice přístupná pro cestující na vozíku, včetně bezbariérově přístupných všech nástupišť, bezbariérově přístupné přepážky pro odbavení a bezbariérového WC
- doporučený přestup na jinou trať pěším přechodem mezi stanicemi, číslo přípojně trati uvedeno za značkou, dostupnost do 20 min
- 1 návazná autobusová doprava
- 1 návazná lodní doprava
- 1 tarifní pásmo nebo zóna integrovaného dopravního systému
- ☒ pohraniční stanice s pasovým a celním odbavením
- příjezd

Ve sloupci vlaku, v poznámkách pod tabulkou, v „Přehledu vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“:

- EC** EuroCity
- IC** InterCity
- EN** EuroNight
- LE** LEO Express
- Ex** expres
- Rx** rychlík vyšší kvality
- R** před číslem vlaku - rychlík
- Sp** spěšný vlak
- TL** Trilex
- TLX** Trilex-expres

- 1.2. u vlaků kategorie **Sp** a **Os** - ve vlaku řazeny k sezení i vozy 1. vozové třídy
 2. u vlaků kategorie **EN, Rx, R** - ve vlaku řazeny k sezení pouze vozy 2. vozové třídy
- ☒ náhradní autobusová doprava, platí železniční tarif
 - ☒ lůžkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 - ☒ lehátkový vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 - ☒ přímý vůz, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 - ♿ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku
 - ☒ vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou
 - ☒ restaurační vůz
 - ☒ bistrovůz
 - ☒ občerstvení roznáškovou službou
 - ☒ povinná rezervace míst - nutno zakoupit místenku
 - R** v hlavičce vlaku - do označených vozů možno zakoupit místenku
 - D** vůz nebo oddíly, vyhrazené pro cestující s dětmi do 10 let
 - ☒ úschova během přepravy (do vyčerpání kapacity)
 - ☒ úschova během přepravy s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
 - ☒ úschova během přepravy s možností rezervace místa pro jízdní kolo

-  přeprava spoluzavazadel (do vyčerpání kapacity)
 -  přeprava spoluzavazadel s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 -  přeprava spoluzavazadel s možností rezervace místa pro jízdní kolo a cestujícího, v některých vlacích pouze pro jízdní kolo
 -  přeprava jízdních kol jako spoluzavazadel je vyloučena
 -  vůz pro přepravu osobních automobilů a motocyklů, podrobnosti viz „Přehled vlaků **SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R**“
 -  samoobslužný způsob odbavování cestujících, cestující bez jízdenky nastupují do vlaku pouze dveřmi u stanoviště strojvedoucího
 -  historický vlak, bližší údaje ve vysvětlivkách pod tabulkou
 -  v hlavičce vlaku - vlak v celé trase nečeká na žádné přípoje
 -  před časovými údaji - vlak ve stanici nečeká na žádné přípoje
 -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro výstup
 -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen pro nástup
 -  před časovými údaji - vlak zastavuje jen na znamení nebo požádání. Cestující, který chce do vlaku nastoupit je povinen zaujmout na nástupišti takové místo, aby mohl být strojvedoucím vlaku včas spatřen a dávat strojvedoucímu zřetelné znamení (např. zvednutím ruky). Cestující, který chce z vlaku vystoupit, je povinen kladně reagovat na dotaz zaměstnance dopravce ve vlaku nebo obsloužit signalizační zařízení. Pokud soupravu tvoří více vozů a tyto jsou bez signalizačního zařízení, vlak zastaví vždy.
 -  před časovými údaji - vlak jede jen v určeném období nebo v určených dnech
 -  uprostřed vlakového sloupce - vlak jede po jiné trati
 -  uprostřed vlakového sloupce - vlak stanicí projíždí
 -  uprostřed vlakového sloupce - vlak může do konečné stanice odjet ihned po ukončení výstupu cestujících (tj. i před uvedeným časovým údajem příjezdu vlaku)
- Ostatní značky jsou vysvětleny pod příslušnou tabulkou.

Značky, použité jen v „Přehledu vlaků SuperCity, railjet, EC, IC, EN, LE, Ex, Rx a R“ (strany C):

-  ve vlaku řazen vůz s přípojkou 230 V
-  tichý oddíl - jen dopravce ČD, a.s.
-  dámský oddíl (oddíl pro samostatně cestující ženy) - jen dopravce ČD, a.s.
-  možnost bezdrátového připojení k internetu - jen dopravce ČD, a.s.
-  palubní portál - jen dopravce ČD, a.s.

Služby poskytované ve vlacích kategorie SuperCity a railjet:

- SuperCity** tichý oddíl, místa pro cestující s dětmi do 10 let, vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, přeprava jízdních kol s povinnou rezervací místa, bistrovůz, možnost bezdrátového připojení k internetu, palubní portál, přípojky 230 V, ve vlaku povinná rezervace míst – nutno zakoupit místenku
- railjet** business oddíl (povinná rezervace míst – k jízdence pro 1. vozovou třídu nutno zakoupit místenku do tohoto oddílu), tichý oddíl, místa pro cestující s dětmi do 10 let, dětské kino, vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku vybavený zvedací plošinou, přeprava jízdních kol s povinnou rezervací místa (u vybraných vlaků od vyhlášení), restaurační oddíl, možnost bezdrátového připojení k internetu (u vybraných vlaků od vyhlášení), přípojky 230 V

Změna jízdního řádu

V průběhu platnosti bude vydána jedna tištěná změna s termínem platnosti od neděle 14. června 2015. Tištěné vydání změny obdržíte v místech prodeje jízdního řádu bezplatně po odevzdání kupónu otištěného v mapové příloze jízdního řádu. Tato změna a případně i další předem neplánované změny jsou zveřejněny na webových stránkách www.szdc.cz minimálně 14 dní před jejich platností.

Vlaky uvedené v jízdním řádu mohou být z provozních důvodů odřeknuty. Odřeknutí vlaku se oznámí vyvěskami a hlášením ve stanicích, pro uplatnění práva z přepravní smlouvy (reklamaci jízdného) platí smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu.