

VYHRAZENÁ PARKOVACÍ STÁNÍ



Metodika vznikla v rámci pracovní skupiny pro jednotnou metodiku mapování a kategorizaci přístupnosti prostředí. Na její tvorbě se aktivně podílely tyto instituce:

- ČVUT v Praze Fakulta dopravní (Jan KRČÁL)
- Pražská organizace vozíčkářů (Kateřina NOVOTNÁ, Jan TOMANDL)
- Národní rada osob se zdravotním postižením ČR (Dagmar LANZOVÁ)
- Spolek Trend vozíčkářů (Milan LANGER)
- Bezbariérová Olomouc (Jana CHUDOBOVÁ)
- KAZUIST, spol. s r.o. (Jana SZCZUKOVÁ)

Schválena byla v červnu 2017

1 Legislativa

1.1 Vyhrazené parkovací stání pro OOSPO

Vyhrazené parkovací stání je parkovací místo, které by mělo být svými rozměry a provedením uzpůsobené pro používání osobami s omezenou schopností pohybu. Může se jednat o stání venkovní i kryté a primárně slouží pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené. Toto vyhrazené místo je dle vyhlášky 294/2015 Sb. označeno svislou dopravní značkou IP 12 [1] s upřesňujícím nápisem či symbolem osoby na invalidním vozíku, spolu s vodorovným dopravním značením V 10f [1] (piktogram invalidního vozíku). U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví se může jednat i o vyhrazená místa pro osoby doprovázející dítě v kočárku, které je kromě svislé dopravní značky IP 12 [1] označené piktogramem v podobě kočárku. Vyhrazená místa dále dělíme na podkategorie dle jejich prostorové orientace (kolmé, šikmé, podélné) a dle jejich přístupnosti z komunikace pro pěší. Požadavky na provedení těchto parkovacích míst a jejich počet jsou definované zejména vyhláškou č. 398/2009 sb [2].



1.2 Vyhrazená parkovací stání, aneb co říká legislativa

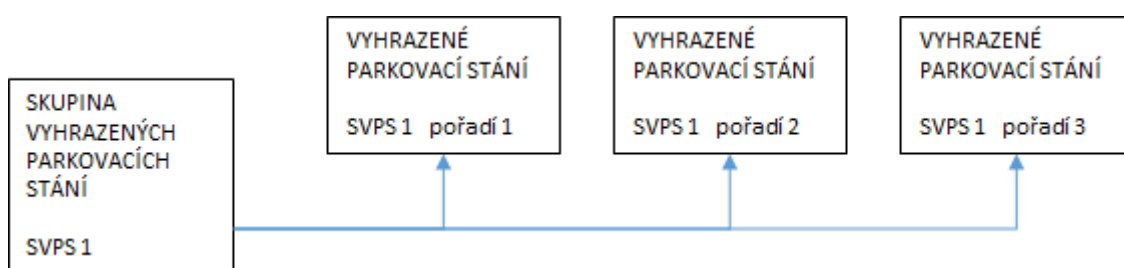
- Vyhrazené stání musí mít podélný sklon maximálně 2,0 % a příčný sklon nejvýše 2,5 %.
- Vyhrazená stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nebo osoby doprovázející dítě v kočárku musí mít šířku alespoň 3,5 m. Tato šířka zahrnuje manipulační plochu šířky nejméně 1,2 m. Dvě sousední stání mohou využívat jednu manipulační plochu.
- Podélné vyhrazené stání při chodníku pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené musí být dlouhá minimálně 7,0 m.
- Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách včetně hromadných garáží pro osobní vozidla musí být vyhrazena parkovací místa pro vozidla přepravující těžce pohybově postižené osoby v počtu vycházejícím z celkového počtu míst každé dílčí parkovací plochy:
 - až 20 stání => 1 vyhrazené
 - 21 až 40 stání => 2 vyhrazená
 - 41 až 60 stání => 3 vyhrazená
 - 61 až 80 stání => 4 vyhrazená
 - 81 až 100 stání => 5 vyhrazených
 - 101 až 150 stání => 6 vyhrazených
 - 151 až 200 stání => 7 vyhrazených
 - 201 až 300 stání => 8 vyhrazených
 - 301 až 400 stání => 9 vyhrazených
 - 401 až 500 stání => 10 vyhrazených
 - 501 a více stání => 2,0 % vyhrazených
- U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazená parkovací místa pro osoby doprovázející dítě v kočárku a to v minimálním počtu 1,0 % vyhrazených stání z celkového počtu parkovacích míst.
- Od vyhrazených stání musí být zajištěn přímý bezbariérový přístup na komunikaci pro chodce a tato stání musí být umístěná nejbližší vůči vchodu a východu z příslušné stavby.

2 Formuláře „Skupina vyhrazených parkovacích stání“ a „Vyhrazené parkovací stání“

2.1 Obecné informace

Formulář „**Vyhrazené parkovací stání**“ slouží k zaznamenání naměřených údajů o jednom konkrétním vyhrazeném parkovacím stání. Pokud jich má dané parkoviště více, použijeme pro každé další vyhrazené stání samostatný formulář. Formulář „**Skupina vyhrazených parkovacích stání**“ slouží jako zastřešující formulář pro jeden či více formulářů „Vyhrazené parkovací stání“ a jsou zde zaznamenány základní údaje o vyhrazeném parkovacím stání.

Vždy když je použit formulář „Vyhrazené parkovací stání“ je nutné použít i formulář „Skupina vyhrazených parkovacích stání“ jako zastřešující (nadřazený) a ve formuláři „Vyhrazené parkovací stání“ použít kód prvku z tohoto nadřazeného formuláře (viz. Obrázek 1).



Obrázek 1: Hierarchie formulářů pro parkovací stání

3 Soupis metodických doporučení pro vyplňování formulářů

3.1 Úvodní hlavičky formulářů

3.1.1 Hlavička formuláře „Skupina vyhrazených parkovacích stání“

Jedná se o prvních 8 polí šedivě podbarvených:

Kód prvku – Kód prvku slouží pro jednoznačné určení skupiny vyhrazených parkovacích stání a má vždy prefix SVPS a dále následuje číselný kód. Například *SVPS 1*. Je možné použít i jiný, než číselný kód, s ohledem na lepší určení konkrétního SVPS.

Tento kód je následně použit ve formuláři „Vyhrazené parkovací stání“ nebo formuláři „Trasa“ a pro lepší orientaci mezi jednotlivými infrastrukturními prvky na měřené trase.

Součást trasy – Zde uvedeme shodný kód, jako je námi zvolený název celé měřené trasy ve formuláři „Trasa“, pro jasné začlenění tohoto formuláře do celého souboru formulářů (měřených prvků dopravní infrastruktury) této trasy. Pokud měříme nějaký prvek jako samostatný, tj. bez dalších návazností, pole proškrtne.

GPS souřadnice – Do příslušných polí zaznamenáme GPS souřadnice dané skupiny parkovacích stání ve formátu DD MM SS.sss, tedy stupně° minuty' vteřiny“ pro severní šířku a východní délku (v České republice).

Tyto GPS souřadnice jsou pouze orientační a slouží pro možnost rychlého nalezení konkrétního prvku dopravní infrastruktury např. na online mapách. K zaměření prvku postačí použít online mapy a umístit souřadnicový bod zhruba do místa prvního parkovacího stání.

Orientační bod – Slovní popis, který může lépe určit umístění skupiny vyhrazených parkovacích stání.

Adresa – Adresa umístění skupiny vyhrazených parkovacích stání ve tvaru: název ulice, číslo popisné, město, PSČ.

Poslední aktualizace vyhrazeného parkovacího stání – Dne – Datum poslední aktualizace buď v samotném formuláři „Skupina vyhrazených parkovacích stání“ nebo v konkrétním formuláři „Vyhrazené parkovací stání“, který je součástí dané Skupiny vyhrazených parkovacích stání. Datum měření je ve formátu DD. MM. RRRR, tedy den, měsíc a rok.

Poslední aktualizace vyhrazeného parkovacího stání – Provedl – Jméno a příjmení osoby nebo více osob, které prováděly měření tohoto konkrétního infrastrukturního prvku.

3.1.2 Hlavička formuláře „Vyhrazené parkovací stání“

Jedná se o prvních 5 polí šedivě podbarvených:

Kód prvku – Kód prvku slouží pro jednoznačné určení konkrétního vyhrazeného parkovacího stání v rámci skupiny vyhrazených parkovacích stání SVSP. Dále následuje **pořadí** (celé číslo) konkrétního parkovacího stání v rámci skupiny vyhrazených parkovacích stání SVPS.

Měření provedl – Jméno a příjmení osoby nebo více osob, které prováděly měření konkrétního vyhrazeného parkovacího stání.

Dne – Datum provedení měření nebo poslední aktualizace údajů ve formuláři. Datum měření je ve formátu DD. MM. RRRR, tedy den, měsíc a rok.

Organizace – Název organizace, která zajišťovala měření.

3.2 Prvky formuláře „Skupina vyhrazených parkovacích stání“

Jednotlivá pole formuláře „Skupina vyhrazených parkovacích stání“ vyplňujeme dle následujících pokynů a doporučení. Pro lepší přehlednost jsou jednotlivé položky formuláře číslovány, aby byly lépe lokalizovatelné a jednoznačně ve formuláři identifikovány.

1 Celkový počet vyhrazených parkovacích stání

Položka udává celkový počet vyhrazených parkovacích stání v rámci jedné skupiny vyhrazených parkovacích stání. Počet parkovacích stání musí být stejný jako počet podřízených formulářů typu „Vyhrazené parkovací stání“. Zadává se celým kladným číslem.

2 Je vyhrazené parkovací stání zpoplatněno pro držitele parkovacího průkazu

Položka udává informaci, zda dané vyhrazené parkovací stání je zpoplatněno.

Na výběr je z těchto položek:

- ano
- ano, po určité době – uvede se časový limit
- ne

3 Časový limit parkování

Pokud je na daném parkovacím stání časový limit pro parkování (zaškrtnuto „ano, po určité době“), uvede se tato informace ve formulářovém políčku, včetně např. dne v týdnu.

4 Popište místo pro zaplacení

Do položky se vyplňují podrobnější informace ohledně místa pro placení parkovného (zaškrtnuta položka „ano“ nebo „ano, po určité době“). Jedná se o informace typu např. placení v parkovacím automatu, výška ovládacího prvku parkovacího automatu, přístup k místu pro placení, atd.)

5 Orientace vyhrazeného parkovacího stání

Položka udává orientaci vyhrazeného parkovacího stání vůči přilehlé komunikaci. Pokud není možno vybrat žádnou z předvolených položek, vybere se položka jiné a situace se podrobně zakreslí do rastrové plochy. Do rastrové plochy se vždy nakreslí jednoduché schéma vyhrazených stání a jednotlivá parkovací stání se čitelně očíslovají.

Na výběr je z těchto položek:

- kolmé
- šikmé
- podélné
- se společnou manipulační plochou
- jiné

Výběr je doplněn grafickou ilustrací:



Obrázek 2: Orientace možných vyhrazených parkovacích stání

3.2.1 Doplnující informace

Poznámky – Pole formuláře slouží pro doplňující popis v případě nutnosti upřesnění některých parametrů nebo výskytu nestandardní situace, se kterou formulář nepočítá.

Doporučení – Je nezbytné, aby byla pořízena fotodokumentace daného místa pro lepší přehlednost a názornost.

3.3 Prvky formuláře „Vyhrazené parkovací stání“

Jednotlivá pole formuláře „Vyhrazené parkovací stání“ vyplňujeme dle následujících pokynů a doporučení. Pro lepší přehlednost jsou jednotlivé položky formuláře číslovány, aby byly lépe lokalizovatelné a jednoznačně ve formuláři identifikovány.

1 Typ vyhrazeného parkovacího místa

Typ jednoho konkrétního vyhrazeného parkovacího stání popisovaného tímto formulářem.

Na výběr je z těchto položek:

- Pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

Parkovací místo často vybavené vodorovným dopravním značením V 10f (případně podobným piktogramem osoby na vozíku) nebo svislým dopravním značením IP 12.

- Pro osoby doprovázející dítě v kočárku

Parkovací místo často vybavené svislým dopravním značením IP 12 a vodorovným piktogramem, např. kočárku.

2 Orientace vyhrazeného parkovacího stání

Položka udává orientaci vyhrazeného parkovacího stání vůči přilehlé komunikaci. Pokud není možno vybrat žádnou z předvolených položek, vybere se položka jiné a situace se podrobně zakreslí do rastrové plochy. Do rastrové plochy se vždy nakreslí jednoduché schéma vyhrazených stání a jednotlivá parkovací stání se čitelně očíslovají.

Na výběr je z těchto položek:

- kolmé
- šikmé
- podélné
- se společnou manipulační plochou
- jiné

Výběr je doplněn grafickou ilustrací:



Obrázek 3: Orientace vyhrazeného parkovacího stání

3 Materiál povrchu

Ve formulářích a potažmo celé metodice pro mapování a kategorizaci bezbariérové přístupnosti dopravní infrastruktury využíváme předdefinovaných typů materiálu povrchů jednotlivých prvků infrastruktury nebo jejich částí. Tento parametr a jednotlivé jeho možnosti jsou shodné pro všechny formuláře. Lze zaškrtnout i více možností ze seznamu nebo uvést jiný typ materiálu, který v nabídnutém seznamu chybí.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- Litý beton

Souvislý betonový povrch, případně povrch rozdělený dilatačními spárami.



Obrázek 4 – Příklad povrchu z litého betonu [3]

- Litý asfalt

Souvislý povrch z různých druhů asfaltu.



Obrázek 5 – Příklad povrchu z litého asfaltu [3]

- Betonový panel

Prefabrikovaný panel různých rozměrů, tvarů a provedení.



Obrázek 6 – Příklad povrchu z betonových panelů [zdroj <http://modely.biz>]

- Betonová dlažba

Zámková dlažba nebo jiná (kostky, plošné dlaždice atd.).



Obrázek 7 – Příklad povrchu z betonové dlažby [3]

- Mozaiková dlažba

Drobné kostky (i barevné), které jsou poskládány do různých obrázků, vzorů nebo mozaiek.



Obrázek 8 – Příklad povrchu z kamenné dlažby [foto POV]

- Hrubá kamenná dlažba

Kostky a dlažba různých rozměrů, tvarů a provedení.



Obrázek 9 – Příklad povrchu z kamenné dlažby [3]

- Keramická dlažba



Obrázek 10 - Příklad povrchu z keramické dlažby [3]

- Kov

Kovové pláty využívané např. pro lávky nebo dočasné chodníčky atd.



Obrázek 11 – Příklad kovového povrchu [3]

- Dřevo

Rošt, trámy, palubky atd.



Obrázek 12 – Příklad dřevěného povrchu [3]

- Nezpevněný povrch

Štěrk, písek, hlína, tráva atd.



Obrázek 13 – Příklad nezpevněného povrchu [3]

- Mlat

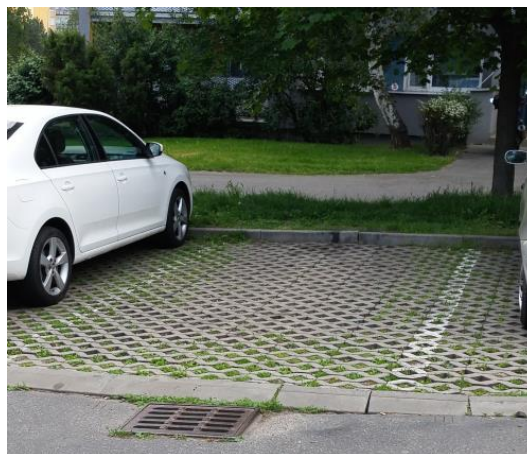
Jedná se o sypané plochy z přírodního kameniva ve směsi s jemnější frakcí, která se následně mechanicky zhutní. Používá se název minerální beton.



Obrázek 13 – Příklad povrchu z mlatu [foto POV]

- Zatravňovací či drenážní dlažba

Jedná se o povrch, kde mezery mezi dlažebními kameny (tvárnice) a otvory v dlažbě lze vysypat štěrkem, nebo nechat zarůst travou.



Obrázek 14 – Příklad povrchu z mlatu [foto Krčál]

- Jiný – uveďte

Pokud žádný z výše uvedených typů neodpovídá danému povrchu, slovně popište tento jiný materiál

4 Nerovnosti povrchu

Nerovnostmi jsou myšleny především podélné a příčné vlny na daném povrchu. Tento parametr neměříme, ale pouze vizuálně posuzujeme na místě. Standardně vybíráme pouze jednu možnost, v krajním případě lze zaškrtnout i více možností (je vhodné následně do pole formuláře **Poznámky** uvést upřesňující informaci o poloze tohoto krátkého odlišného úseku).

Následuje seznam nabídnutých možností:

- Rovný povrch bez nerovností

Tuto možnost uvažujeme v případě výskytu povrchu přibližně konstantního nebo velmi pozvolna se měnícího příčného nebo podélného sklonu. Takovému případu odpovídají např. povrchy novostaveb, po rekonstrukcích nebo ve výborném technickém stavu.



Obrázek 15 - Příklad rovného povrchu bez nerovností [3]

- Mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi

Takový povrch již obsahuje vlny o délkách v řádech decimetrů až metrů, které ještě netvoří překážky pro pohyb osob a mohou být dány i běžnými terénními nerovnostmi.



Obrázek 16 - Příklad mírně zvlněného povrchu s malými nerovnostmi [3]

- Zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

Tato možnost charakterizuje povrch, který už tvoří výraznější překážky pro osoby s omezenou schopností pohybu a vyznačuje se např. propadlinami, pokleslými okraji nebo vzdutými místy nad kořeny stromů apod.



Obrázek 17 – Příklad zvlněného povrchu s velkými nerovnostmi [3]

5 Poruchy povrchu

Poruchami povrchu jsou např. výtluky, praskliny a další možná poškození. Velikost těchto poruch také neměříme, ale pouze vizuálně posuzujeme. Standardně vybíráme pouze jednu možnost, v krajním případě lze zaškrtnout i více možností, potom je vhodné následně do pole formuláře **Poznámky** uvést upřesňující informaci.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- Povrch bez poruch

Této možnosti odpovídá např. povrch u novostavby, po rekonstrukci nebo ve výborném technickém stavu. Mírné popraskání povrchu je přípustné.



Obrázek 18 - Příklad povrchu bez poruch [3]

- Menší poruchy povrchu

Menší poruchy uvažujeme jako díry s rozměry v řádech milimetrů až centimetrů jako jsou např. větší praskliny a poruchy způsobené rozpadáním a drolením povrchu.



Obrázek 19 - Příklad povrchu s menšími poruchami [3]

- Větší poruchy povrchu

Jedná se např. o výtluky a díry s rozměry v řádech centimetrů až decimetrů.



Obrázek 20 - Příklad povrchu s většími poruchami [3]

6 Četnost poruch

Četnost poruch povrchu opět určujeme pouze odhadem. Tento parametr a jednotlivé jeho možnosti jsou shodné pro všechny druhy formulářů.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- Malá

Tato možnost odpovídá situaci, kdy lze tyto poruchy obejít nebo objet a netvoří tak žádnou nepřekonatelnou překážku, např. osobě na vozíku.



Obrázek 21 – Příklad povrchu s malou četností poruch [3]

- Velká

Pokud je hustota poruch natolik velká, že není možné zvolit alternativní trajektorii pohybu a poruchy tak mohou znemožnit pohyb některých osob, zejména s omezenou schopností pohybu nebo orientace, po komunikaci, zvolíme tuto možnost.



Obrázek 22 - Příklad povrchu s velkou četností poruch [3]

7 Svislé dopravní značení

Přítomnost svislého dopravního značení (např. IP 12) u vyhrazeného parkovacího místa (nebo u jejich skupiny).

Následuje seznam nabídnutých možností:

- ano
- ne



Obrázek 23: Dopravní značka IP12 + O1

8 Vodorovné dopravní značení

Přítomnost vodorovného dopravního značení V 10 (a, b, c, d, e, f) a příslušného piktogramu osoby na vozíku nebo kočárku apod.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- ano
- ne



Obrázek 24: Dopravní značka V10f

9 Délka místa

Délku měříme v ose parkovacího místa. Jde o rozměr mezi vodorovným dopravním značením V 10 oddělujícím jednotlivá stání, případně mezi obrubami. Pokud není délka konstantní, uvedeme nejnižší zjištěnou hodnotu. Uvádí se v metrech s přesností na 1 desetinné místo.

10 Šířka místa

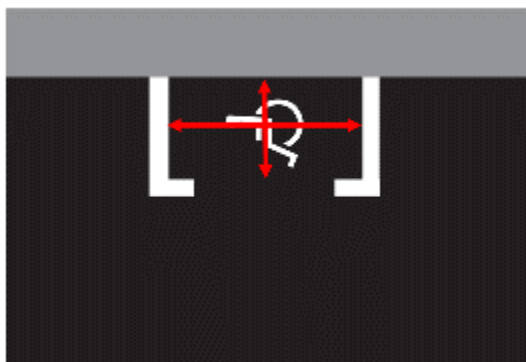
Šířku měříme kolmo na osu parkovacího místa, opět mezi vodorovným dopravním značením V 10 oddělujícím jednotlivá stání, případně mezi obrubami. Pokud není šířka konstantní, uvedeme nejnižší zjištěnou hodnotu. Uvádí se v metrech s přesností na 1 desetinné místo.

11 Podélný sklon

Podélný sklon měříme ve směru parkování a v ose parkovacího místa. Uvádí se v procentech s přesností na 0,5 %.

12 Příčný sklon

Příčný sklon měříme ve směru parkování a v ose parkovacího místa. Uvádí se v procentech s přesností na 0,5 %.



Obrázek 25 - Měření rozměrů a sklonů u podélného vyhrazeného parkovacího stání

13 Společná manipulační plocha dvou vyhrazených parkovacích stání

Položka udává informaci, zda má parkovací stání společnou manipulační plochu.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- ano
- ne

14 Šířka společné manipulační plochy

V případě, že v bodu 13 byla zaškrtnuta položka „ano“, vyplňuje se tato položka a je nutno změřit šířku společné manipulační plochy. Uvádí se v metrech s přesností na 1 desetinné místo.



Obrázek 26: Společná manipulační plocha dvou vyhrazených stání [zdroj <http://ligavozick.skynet.cz>]

15 Je toto vyhrazené místo nejbližší vchodu / východu z příslušného objektu

Jde o polohu vůči všem ostatním nevyhrazeným parkovacím stáním, nikoliv o polohu vůči ostatním vyhrazeným místům.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- ano
- ne
- nelze určit (pokud dané parkoviště (plocha) nepřísluší k jednomu konkrétnímu objektu)

16 Umístění nájezdu na chodník

Položka udává informaci o umístění nájezdu na chodník z hlediska orientace parkovacího stání pro bod 17 podélné stání nebo bod 18 kolmé / šikmé stání / se společnou manipulační plochou.

17 Podélné stání

Položka udává informaci o umístění nájezdu na chodník z hlediska orientace parkovacího stání v hlavním směru parkovacího stání (resp. z pohledu na vodorovný piktogram).

Následuje seznam nabídnutých možností:

- před stáním
- za stáním

18 kolmé / šikmé stání / se společnou manipulační plochou

Položka udává informaci o umístění nájezdu na chodník z hlediska orientace parkovacího stání v hlavním směru parkovacího stání (resp. z pohledu na vodorovný piktogram).

Následuje seznam nabídnutých možností:

- vpravo
- vlevo

19 Je nájezd na chodník do vzdálenosti 5m

Položka udává informaci o vzdálenosti nájezdu na chodník do 5 metrů od vyhrazeného parkovacího stání. V případě, že je vzdálenost vyšší, uvedeme danou vzdálenost. Uvádí se v metrech s přesností na celá čísla.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- ano
- ne + uvedeme navíc délku v metrech (přibližnou)

20 Nájezd na chodník – manipulační plocha

Pro prvek vyhrazené parkovací stání je důležitá i přístupnost na komunikaci pro pěší (chodník) z vyhrazeného parkovacího stání, tj do bezpečného místa na komunikaci pro pěší (manipulační plochy). Pro zaznamenání údajů o této manipulační ploše slouží ve formuláři body 21 až 32.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- Z úrovně pozemní komunikace

Dané vyhrazené parkovací stání není přímo přilehlé komunikaci pro pěší a přístup k němu je možný pouze přes vozovku pozemní komunikace.



Obrázek 27 – Kolmé vyhrazené parkovací místo s přístupem z úrovně pozemní komunikace [3]

- Z komunikace pro pěší přes obrubník

Přístup z přilehlé komunikace pro pěší přes obrubník. V případě této varianty pokračujeme v měření a zaznamenávání parametrů obrubníku tj. pole 21 až 32.



Obrázek 28 – Kolmé vyhrazené parkovací místo s přístupem z komunikace pro pěší přes obrubník [foto Krčál]

21 Typ obrubníku

Typ obrubníku na rozhraní povrchu navazující pěší komunikace a povrchu vyhrazeného parkovacího stání. Je možné zaškrtnout i více možností.

Následuje seznam nabídnutých možností:

- Snížený

Obrubník snížený k úrovni povrchu vyhrazeného parkovacího místa, převýšení maximálně 20 mm.



Obrázek 29 - Příklad sníženého obrubníku [foto POV]

- Sklopený

Obrubník, který není usazený kolmo ale šikmo a tvoří tak náhražku sníženého nebo zapuštěného obrubníku, převýšení maximálně 50 mm.



Obrázek 30 - Příklad sklopeného obrubníku [3]

- Bez úprav (nesnížený)

Klasický nesnížený obrubník (převýšení nad 50 mm). Taktéž zmiňován jako úrovňový tj. v úrovni s komunikací pro pěší a zvýšený vůči sousední vozovce.



Obrázek 31 - Příklad nesníženého obrubníku [foto POV]

- V rovině

Rozhraní povrchů vyhrazeného parkovacího místa a navazující pěší komunikace bez výškových rozdílů, tj. v rovině.



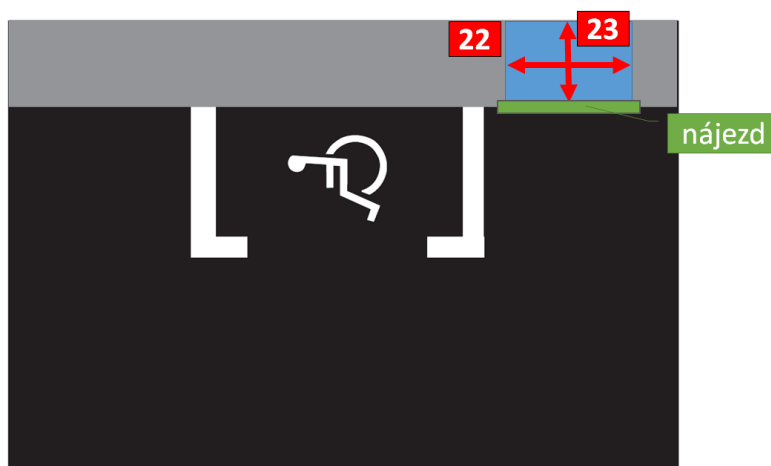
Obrázek 32 - Příklad napojení bez výškových rozdílů – v rovině [foto POV]

22 Šířka navazující komunikace u obrubníku

Šířka komunikace pro pěší navazující na vyhrazené parkovací místo měřená těsně u obrubníku či od místa rozhraní povrchů komunikace pro pěší a přístupové komunikace. Šířku větší než 1,5 m zapisujeme ve formuláři jako 1,5+. Pro šířky menší než 1,5 m, šířku přesně změříme s přesností na 1 desetinné místo.

23 Délka navazující komunikace

Délku (hloubku) komunikace pro pěší, navazující na vyhrazené parkovací stání, měříme těsně u obrubníku. Šířku větší než 1,5 m zapisujeme ve formuláři jako 1,5+. Pro šířky menší než 1,5 m šířku přesně změříme.



Obrázek 33: Manipulační plocha na navazující komunikaci pro pěší (s vyznačením bodů 22 a 23)

24 Výška obrubníku

Výšku obrubníku v místě nájezdu na navazující komunikaci pro pěší (rozhraní povrchů vyhrazeného parkovacího stání (resp. přístupové komunikace) a komunikace pro pěší) měříme v ose navazující komunikace pro pěší. Výšku uvádíme v milimetrech s přesností na celá čísla.

25 Podélný sklon u obrubníku

Jedná se o podélný sklon navazující komunikace pro pěší. Podélné sklony měříme těsně u obrubníku v ose navazující komunikace pro pěší (ve stejném místě jako výšku obrubníku). Uvádí se v procentech s přesností na 0,5 %.

26 Příčný sklon u obrubníku

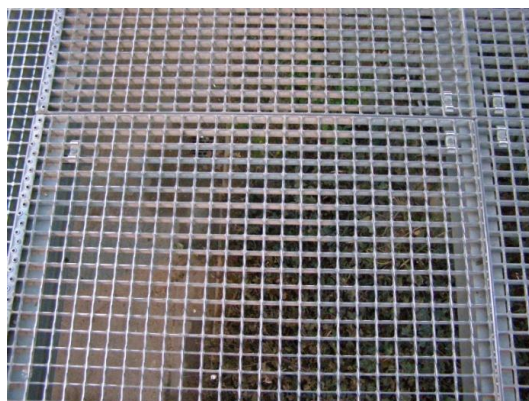
Jedná se o příčný sklon navazující komunikace pro pěší. Příčný sklony měříme těsně u obrubníku v ose navazující komunikace pro pěší (ve stejném místě jako podélný sklon). Uvádí se v procentech s přesností na 0,5 %.

27 Materiál povrchu navazující komunikace

Je použita stejná nabídka jako v případě bodu 3, navíc je zde možnost vybrat materiál povrchu:

- Kovový rošt

Často používaný na lávkách, schodištích atd.



Obrázek 34: Příklad povrchu z kovového roštu [3]

28 Velikost mezery roštu

Pokud byl použit materiál typu „Kovový rošt“, je nutné uvést velikost mřížky ve tvaru šířka x délka. Rozměry se uvádí v milimetrech s přesností na celá čísla.

29 Velikost mezery spáry

Pokud byl použit materiál, u kterého se vyskytují spáry (např. kamenná dlažba), je nutné tuto skutečnost uvést ve formuláři. Rozměr se uvádí v milimetrech (mm) s přesností na celá čísla.

30 Nerovnosti povrchu

Je použita stejná nabídka jako v případě bodu 4.

31 Poruchy povrchu

Je použita stejná nabídka jako v případě bodu 5.

32 Četnost poruch

Je použita stejná nabídka jako v případě bodu 6.

3.3.1 Doplnující informace k formulářům

Poznámky – Pole formuláře slouží pro doplňující popis v případě nutnosti upřesnění některých parametrů nebo výskytu nestandardní situace, se kterou formulář nepočítá.

Doporučení – Je velmi žádoucí, aby byla pořízena fotodokumentace daného místa pro lepší přehlednost a názornost.

4 Návaznosti ostatních prvků na vyhrazené parkovací místo

Na vyhrazené parkovací stání (skupiny vyhrazených parkovacích stání) bude zpravidla vždy navazovat úsek komunikace pro pěší nebo společná pozemní komunikace pro vozidla i chodce. U vyhrazeného parkovacího stání, které je dostupné z úrovně vozovky pozemní komunikace nebo je přístupné z komunikace pro pěší přes obrubník, je nutné překonat přístupovou cestu přes vozovku (parkoviště) na nejbližší komunikaci pro pěší, kde je z hlediska pozemní dopravy, pro vozíčkáře „bezpečné místo“. Proto je součástí formuláře požadavek na vyplnění této tzv. manipulační plochy. Pro návaznost prvku vyhrazené parkovací stání na další prvky dopravní infrastruktury se jako uzlový bod bude brát právě tato manipulační plocha.

Jiné návaznosti nejsou předpokládány.

5 Zdroje

[1] Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. In: Sbírka zákonů, Česká republika, 2015.

[2] Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. In: Sbírka zákonů, Česká republika. 2009.

[3] Matoušek Jan „Parametry dopravní infrastruktury pro osoby s omezenou schopností pohybu“, diplomová práce, ČVUT v Praze Fakulta dopravní, 2016 – výchozí podkladový materiál pro tuto metodiku

6 Přílohy - formuláře

- 1) Skupina vyhrazených parkovacích stání (2 stránky)
- 2) Vyhrazené parkovací stání (3 stránky)

SKUPINA VYHRAZENÝCH PARKOVACÍCH STÁNÍ

Kód prvku SVPS

Součást trasy TR

GPS souřadnice ° ′ ″ N ° ′ ″ E

orientační bod

Adresa

Poslední aktualizace vyhrazeného parkovacího stání

Dne . .

Provedl

1 Celkový počet vyhrazených parkovacích stání

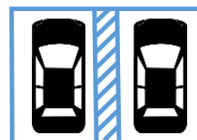
2 Placení parkovného ano ano, po určité době ne

3 Časový limit parkování

4 Popište místo pro zaplacení (parkovací automat, výška ovládacího prvku, přístup, ...)

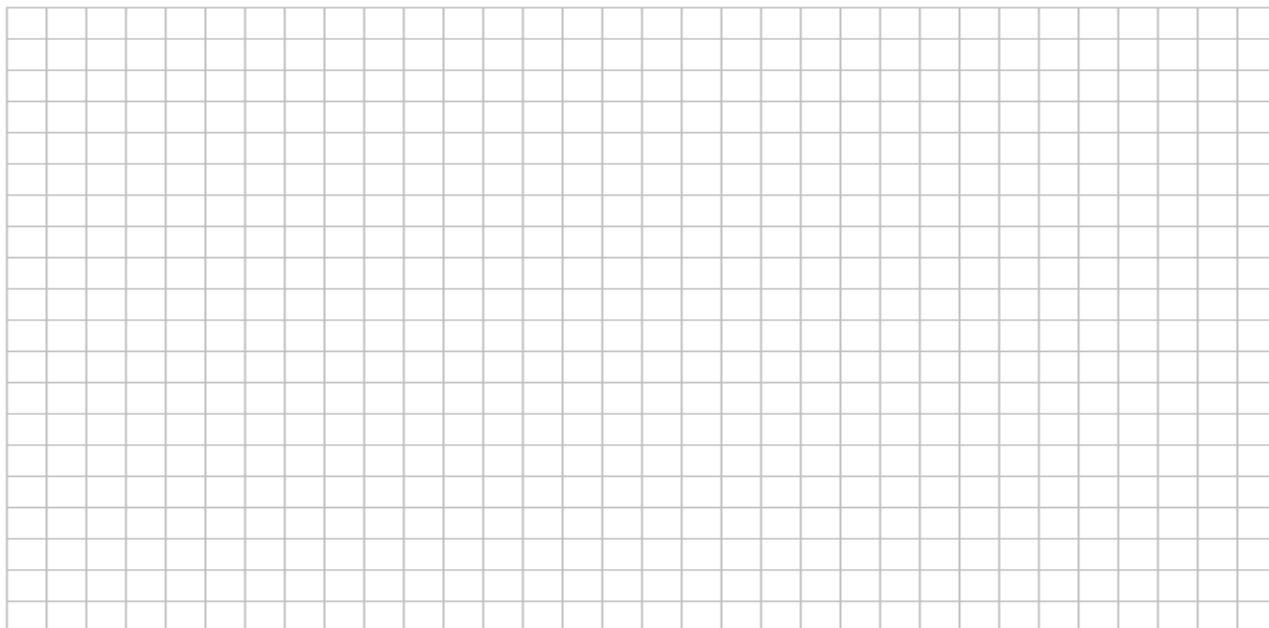
5 Orientace vyhrazeného parkovacího stání

kolmé šikmé podélné se společnou manipulační plochou jiné



?

Nakreslete přesné rozložení a očísľujte jednotlivá stání



Poznámky

VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ

Kód prvku SVPS

pořadí

Měření provedl

Dne

.

.

Organizace

1 Typ vyhrazeného parkovacího místa

pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené

pro osoby doprovázející dítě v kočárku

2 Orientace vyhrazeného parkovacího místa

kolmé

šikmé

podélné

se společnou manipulační plochou

jiné

3 Materiál povrchu

litý beton

litý asfalt

betonový panel

kov

mozaiková dlažba

keramická dlažba

betonová dlažba

hrubá kamenná dlažba

dřevo

nezpevněný povrch

mlat

zatravňovací či drenážní dlažba

jiný - uveďte

4 Nerovnosti povrchu

rovný povrch bez nerovností

mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi

zvlněný povrch s velkými nerovnostmi

5 Poruchy povrchu

povrch bez poruch

menší poruchy povrchu

větší poruchy povrchu

6 Četnost poruch

velká

malá

7 Svislé dopravní značení

ano

ne

8 Vodorovné dopravní značení

ano

ne

9 Délka místa

 m

10 Šířka místa

 m

11 Podélný sklon

 %

12 Příčný sklon %

13 Společná manipulační plocha dvou vyhrazených parkovacích stání ano ne

14 Šířka společné manipulační plochy m

15 Je toto vyhrazené místo nejbližší vchodu / východu z příslušného objektu

ano ne nelze určit

16 Umístění nájezdu na chodník

17 Podélné stání před stáním za stáním

18 Kolmé / šikmé stání / se společnou manipulační plochou vpravo vlevo

19 Je nájezd na chodník do vzdálenosti 5 m ano ne m

20 Nájezd na chodník – manipulační plocha z úrovně pozemní komunikace

z komunikace pro pěší přes obrubník

21 Typ obrubníku snížený

sklopený

bez úprav (nesnížený)

v rovině

22 Šířka navazující komunikace u obrubníku m

23 Délka navazující komunikace m

24 Výška obrubníku mm

25 Podélný sklon u obrubníku %

26 Příčný sklon u obrubníku %

27 Materiál povrchu navazující komunikace

litý beton

litý asfalt

betonový panel

kov

mozaiková dlažba

keramická dlažba

betonová dlažba

hrubá kamenná dlažba

dřevo

nezpevněný povrch

kovový rošt

mlat

jiný - uveďte

28 Velikost mezery roštu mm x mm

29 Velikost mezery spáry mm

- 30 **Nerovnosti povrchu** rovný povrch bez nerovností
 mírně zvlněný povrch s malými nerovnostmi
 zvlněný povrch s velkými nerovnostmi
- 31 **Poruchy povrchu** povrch bez poruch
 menší poruchy povrchu
 větší poruchy povrchu
- 32 **Četnost poruch** velká
 malá

Poznámky