

Na základě schůzky ze dne 5. 12. 2017 vznášíme tyto připomínky/dotazy/podněty k plánovaným úpravám předprostoru Národního muzea:

1 / Povrchy nově upravovaných a budovaných komunikací a ploch:

- požadujeme rovinatou dlažbu bez výrazných spár
- maximální podélný sklon ploch (týká se i nájezdů a vyrovnávání vzniklých převýšení) smí být max. 8,33 %, s výjimkou navazujících šikmých ploch u přechodů pro chodce a míst pro přecházení – max. 12,5 %.
- převýšení mezi pochozími plochami smí být max. 20 mm, v případě že to umožňují podmínky primárně 0 mm

2 / Tramvajová zastávka:

- příčný sklon nástupní plochy tramvajové zastávky smí být max. 2 %
- pro zajištění bezbariérovosti musí výška nástupní hrany odpovídat vozovému parku DPP dle 398/2009 Sb.
- dle ČSN 73 6425-1 může být „výškový rozdíl mezi nástupní hranou a podlahou nízkopodlažního vozidla max. 160 mm“, platí pro část zastávky ve směru k Václavskému náměstí, konkrétně pro část nástupiště, přes které odbočuje zásobování, dále upozorňujeme, že dle bodu 6.1.1.1 odstavce p) se nesmí zastávky umísťovat: „v místech samostatných sjezdů připojujících sousední nemovitosti (pozemky, budovy) a sjezdů, připojujících účelové komunikace. Tyto sjezdy nesmí zasahovat do zvýšené nástupní hrany....“

3 / V případě, že bude území řešeno ve standardním dopravním režimu, požadujeme přes silniční pruh zřídít přechod pro chodce, nebo místo pro přecházení ve vazbě na přestupní uzel mezi výtahy metra (obdobně pro tramvajovou trať)

4 / Doporučujeme uvažovat o zlepšení orientačního systému pro přestup mezi výtahy metra

V Praze dne 5. 12. 2017

Ing. arch. Jan Tomandl

Pražská organizace vozičkářů, z.s.