

Na základě schůzky ze dne 5. 9. 2017 vznášíme tyto připomínky/dotazy/podněty k plánovaným úpravám přívozů P3, P5, P6 a P7:

1 / Povrchy nově upravovaných a budovaných komunikací a ploch – z předkládaných variant preferujeme využití betonu v podobě jednolitého povrchu. V odůvodněných případech použití dlažby, u které musí být zajištěn rovný a pevný povrch s co nejmenšími spárami a převýšením. Uložení dlažby by mělo být takové, aby bylo minimalizováno budoucí borcení povrchu vlivem klimatických podmínek. V místech velkých dlážděných ploch podporujeme vznesený návrh na zřízení aspoň pásu/pruhu rovného povrchu.

2 / Upozorňujeme, že veškeré komunikace musí z hlediska parametrů splňovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně příloh, tedy musí být navrženy primárně jako komunikace ve sklonu max. 1:12 (příloha č. 2 této vyhlášky), případně jako bezbariérové rampy (příloha č. 3 této vyhlášky) v případě novostavby se sklonem max. 1:16, nikoliv jako bezbariérové rampy v případě změny stavby po dokončení, kde je možné pracovat se sklonovými parametry až 1:8. Toto se týká zejména přívozu P5. Šířka komunikací by měla být min. 1500 mm tak, aby bylo možné vyhnoutí dvou protijedoucích vozíků/kočárků.

3 / V případě umístění odvodňovacích žlabů příčně nebo šikmo přes komunikace by měly být tyto žlaby zakryty mřížkou. Týká se zejména přívozu P3.

4 / Místa napojení konstrukcí lávek na pevný břeh by měla být upravena tak aby zde nevznikalo převýšení.

5 / Doporučujeme úpravu lávek, konkrétně snížení výšek protiskluzových latí na co nejmenší hodnotu tak, aby byla stále zajištěna protiskluznost a zároveň byla lávka bezpečně překonatelná pro osoby na vozíku.

6 / Systém vodicích linií a hmatových úprav doporučujeme konzultovat s organizací SONS.

V Praze dne 7. 9. 2017

Ing. arch. Jan Tomandl

Pražská organizace vozičkářů, z.s.