

## DEN POV 2014 – dotazy klientů na Přes bariéry

1. Rekonstrukce tramvajové trati Lazarská, Vodičkova, Jindřišská – z hlediska bezbariérovosti POV zaslala požadavky na dořešení nejen zastávek tramvají, ale i souvisejících a všech přilehlých přechodů – viz článek na [www.presbariery.cz](http://www.presbariery.cz). Návrh se bude projednávat 12. 6. 2014 na Komisi RHMP.
2. Nevyhovující plošiny Allianz u Hiltonu na Florenci – proběhla osobní jednání u Allianz a firmy Altech (dodavatel plošin). Byla provedena revize plošin a slíbena úprava štítků, min. nosnost plošin podle informací od Altechu je 250 kg. Všem členům Cechu mobility (firmám vyrábějícím plošiny) byla ze strany POV poslána žádost o důsledné dodržování revizí, umístování štítků na plošiny s informacemi o nosnosti plošiny a uváděním technických i kontaktních údajů. Pro informaci o dostupnosti Allianz: jediný bezbariérový přístup - bez použití plošiny - do Allianz vede pouze ze strany od Hlávkova mostu přes parkoviště Allianz.
3. Nevyhovující zastávky autobusů 112 u ZOO – byla zaslána připomínka ROPIDu, řidiči byli vzápětí požádáni o přesnější najíždění do zastávky, ale hlavně jednáme o úpravách zastávek a výjezdu z obratiště. Žádost byla poslána na DPP, TSK a Komisi Pro Prahu bezbariérovou.
4. Průjezd linek H centrem – žádost byla na Komisi a s DPP již diskutována, nasazení linek H, které jsme za POV obhajovali a prosazovali, bylo od počátku podmíněno ze strany ROPIDu a DPP pouze jako dočasné, a to do doby otevření stanice metra Národní a dokončení bezbariérových úprav zastávky tramvaje v Lazarské.
5. Nevyhovující umístění ovladačů světelné signalizace u přechodů ve výšce 120 cm – výškové umístění do 120 cm je přípustná max. výška, která je zakotvena v ČSN a vyhláškách, takže snížení tlačítek není „nárokovatelný“ požadavek. Ale u výtahů v dopravních stavbách (metro) se nám nižší výšku (max. 110 cm) umístění ovladačů dohodnout podařilo.
6. Mezera mezi nástupištěm a vozem metra – požadavek na vyřešení této bariéry je zařazen do Koncepce města – hledá se technické řešení, není to však vzhledem k obecnému nedostatku financí na bezbariérovost prioritou.
7. Staroměstská – požadavek na zvětšení přepravní plochy plošiny – žádost jsme podali na MHMP i výrobce plošiny, MHMP úpravu schválil, čeká se na realizaci.
8. Holešovice - trasy mezi stanicí metra a zastávkami povrchové dopravy – jednáme s TSK o úpravách přístupových tras a o jejich vyznačení. Jako o jedné z možností jak přestupy usnadnit, než dojde k úpravám komunikací a také k výměně výtahu (svislé plošiny), jednáme s DPP o operativnějším využívání nákladního výtahu s doprovodem personálu (na zavolání), a tedy bez nutnosti mít vlastní školený doprovod při použití tohoto výtahu.