

POZNÁMKY K MANUÁLU tvorby veřejných prostranství hlavního města Prahy  
*Citace manuálu uvedena kurzívou*

B.1.2., str. 37, obr. 020

Je třeba pamatovat na bezbariérovou úpravu přístupu na zvýšenou plochu, na obr. není přístupnost patrná.

B2.3., str. 47, obr. 043

Je třeba pamatovat na bezbariérovou úpravu přístupu na zvýšenou plochu, na obr. není přístupnost patrná.

C.2.1., str. 79-82, Pěší prostor

Pozor na lavice umístované u fasád domů bez povolování, předzahrádky u fasád domů podél přirozené vodící linie pro osoby s omezenou schopností orientace.

C.2.3., str. 89, Pravidla: křižovatky

*Přecházení přes ulici i mimo přechody pro chodce* – myšleno místo pro přecházení? Musí být zajištěna bezpečnost, viditelnost, úpravy místa na obou protilehlých stranách, atd.

*Volnou prostupnost provozu není vhodné omezovat* – musí ale být zajištěna bezpečnost chodců.

Str. 91, Pravidla: přecházení a přejíždění

*Stojany na kola u současných přechodů* – záleží na délce přechodu, konkrétních podmínkách.

C.2.4.

Str. 94, 97-99, Zastávky tramvají a autobusů

Typy zastávek doplnit o vžitou terminologii z příslušné ČSN.

Str. 96 Pravidla: zastávkový ostrůvek

*Tramvajový ostrůvek u zklidněných jednopruhových vozovek je vhodnější řešit bez zábradlí* – zde záleží i na šířce ostrůvku.

Str. 95

Nástupní hrana – vytrženo z kontextu, nejedná se o nejdůležitější parametr, např. čím vyšší je nástupní hrana, tím delší musí být nájezd na ostrůvek ve SPRÁVNÉM sklonu, tam kde vzniká nejvíc chyb, šířka ostrůvku atd....termíny: bezbariérově částečně přístupná nástupní hrana neexistuje.

C.2.6., str. 109, Pravidla: parkování automobilů

*Parkování pro hendikepované osoby je výhodné zvýšit až do úrovně chodníku* – obr. není jasný, vozidlo stojí v šikmé ploše? Nevhodné řešení.

C.2.7., str. 115, obr. 192

U volby povrchu hřišť je třeba zvažovat přístupnost k atrakci pro vozík (např. používaný doprovodem) a myslet na herní prvky i pro děti s omezenou schopností pohybu.

D.1.1., Povrchy v parcích, str. 133, 135

*..používat měkké a mlatové povrchy...* páteřní cesty v parcích by měly být řešeny s pevným povrchem (asfalt).

Str. 135, Pravidla: pochozí a sdílené plochy

*Pro pohodlnější chůzi po dlážděných plochách ve městě je třeba historickou dlažbu adekvátním způsobem doplnit o hladký povrch pruhy z velkoformátové dlažby nebo hladší dlažby.*

Str. 136, obr. 211

Hladký pruh musí mít ale dostatečnou šířku na průjezd vozíkem, kočárkem, na obr. je pruh šířky nevyhovující.

Str. 140

*Parkovací plochy by měly být opatřeny materiálem se strukturou zjemňující měřítko prostoru. Vhodné je využití např. dlažby se zatravněnou spárou.* Doporučujeme doplnit text k obr.: Neplatí pro vyhrazené stání přepravující osoby se zdravotním postižením a pro přístupovou trasu k němu.

Str. 141, obr. 225

Značení je nevýrazné.

D.1.1.3., str. 144, obr. 228, obr. 233

Podle místních uživatelů je splývání barevnosti a materiálu povrchů v tomto případě nevyhovující a není bezpečné.

D.1.2., str. 147

K jednotné barevnosti kovových prvků: u zábradlí na ostrůvcích je třeba zvážit červenobílou barevnost – jak šedou barevnost vnímají řidiči?

Také sloupy VO by měly být vyznačeny, zejména pokud jsou v průchozím profilu chodníku neobvykle umístěny.

D.1.3., str. 152

Dřevěné povrchy – je třeba u nich garantovat úpravu proti skluzu i za mokra.

D.5.3., str. 214

*Koše s víkem by měly být navrženy tak, aby je bylo možné otevírat např. sešlapem.* Otevírání musí být zajištěno i ručně, tedy jiným způsobem.

D.5.3.2., str. 217

Pravidla

Ke kontejnerům musí být bezbariérový přístup.

D.5.6., str. 224

Obecně: Orientační a informační prvky by měly být viditelné i ve sníženém horizontu pro

osoby sedící na vozíku. Chybí názorný obrázek na toto téma.

D.5.7.1., str. 233

Obr. 485 a str. 235, obr. 488, 490

Zábradlí neplní svoji funkci pro osoby s omezenou schopností pohybu. Madlo je subtilní na úchop, chybí zarážka proti sjetí vozíku.

D.5.7.3., str. 239

*Veřejná prostranství se primárně neoplocují.* Oplocení parků či dětských hřišť by mělo tvořit výjimku.

Praha 26. 2. 2016

Ing. Marie Málková