

Zápis PS č. 108 - (6/2017)

Datum a místo konání: Praha, NRZP ČR, 29.8.2017

Přítomni: Antonovičová, Brašna, Houserová, Kadlecová, Langer, Lanzová, Matuška, Tomandl

Omluveni: Bělohávková, Holub, Karásek, Žák, Suchá

1. Administrativa dokladů

2. z předchozích PS

- SFDI – změny úhrady časového poplatku (úprava pro rodiče dětí s onkolog. onemocněním) zatím bez odezvy - urgováno
- SFDI – Bezpečnost: 411 žádostí, Výbor SFDI schválil navýšení prostředků na cca 672 mil, ani toto opatření nepokrylo požadavky, cca 90 žádostí nezískalo příspěvek z finančních důvodů. Přípravují se nová pravidla pro r. 2018, začaly konzultace v Praze
- NRPM – podzimní kolo, probíhají konzultace, termín podání 13.10.2017

3. ČSN a sledování věstníku

- informace od Ing. Holuba v posledním Věstníku je uvedena ČSN 73 4130, změna se týká pouze doplnění informace, že „norma se vztahuje na navrhování schodišť“
- ČSN 73 6001 – probíhají práce na textu
- EN 81-70 - dopis zatím neodeslán, bude dořešeno

4. Evropský zákon o přístupnosti

- Závěrečná jednání o obsahu zákona proběhnou v polovině září, nyní kampaň EDF proti stávajícímu omezení rozsahu platnosti zákona. Týká se služeb, výrobků a dopravy, na NRZP se ohledně tohoto předpisu obrátila poslankyně Evropského parlamentu O. Sehnalová

5. Problematika bytových domů

- Stále častěji se objevují multifunkční stavby pro bydlení seniorů nebo OZP, jak posuzovat tyto domy dle 398/2009 – formulace dotazu pro MMR. Proběhla diskuze, návrhy: řešit prostřednictvím VVZPO, je sledována finanční náročnost staveb pro bydlení, bezbariérovost znamená větší plochy tj. větší náklady. Přesunuto na další jednání

6. Novela stavebního zákona

- Nejvýznamnější změny zákona (Lanzová), zřejmě bez vlivu na BUS
- Novela vyhlášky 499/2006 Sb. – připomínky a vypořádání připomínek (Lanzová). Zásadní připomínka: rozsah PD u sloučeného územního a stavebního řízení pro dopravní stavby by měl odpovídat požadavkům vyhl. č. 146/2008 Sb.

7. Nařízení vlády o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

- Týká se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Uplatněny zásadní připomínky: doplnění akustických signálů optickými

8. Diskuze a další příspěvky členů PS

- Informace z MHMP – změna ceníku a rozšíření parkovacích zón: snížení poplatku u OZP v místě zaměstnání
- Zkušenosti s parkováním v zónách: problém doložení průkazu ZTP, ZTP/P u mezinárodního parkovacího průkazu cizinců, plánovaná změna
- Elektrokoloběžky a elektrokola: v řešení, skutr je zvláštní motorové vozidlo, nutná zvláštní dopravní značka a pojištění (týká se i elektrických vozíků schopných jet rychlostí nad 6 km/hod tj. bez omezovače rychlosti)
- M. Langer, odpověď VOP k problematice bariérových spojů RegioJet: není jasné, zda byly porušeny předpisy. Odpověď z Rakouska: dopravce neporušil předpisy, nelze ho postihnout. MD má předložit opatření ke zlepšení situace v ČR.
- Brno oprava nástupišť u hlavního nádraží, podnět Z. Holub: umělá vodící linie na ostrovním nástupišti neumožňuje pohyb nevidomých a slabozrakých osob. Antonovičová shrnula průběh celého případu, je navrženo vedení UVL podél nástupních hran (ve vzdálenosti cca 2 m), funkce ověřena Tyflocentrem Brno, dopravní podnik přislíbil opravy
- Brno bezbariérové taxi: v různých městech různé systémy, obecně se doprava mikrobusey financovaná obcí za příznivé ceny pro koncové uživatele rozšiřuje a je velmi žádaná. Některé tzv. seniorbusy však neumožňují přepravu osob na vozíku.
- dálkový autobus pro vozíčkáře: bude představen v Brně dne 20.9. v rámci dnů mobility, info zajistí a předá Antonovičová. Dle tisku lze přepravit až 6 lidí na vozíku, součástí je elektrická výsuvná rampa, mezi sedadly je větší prostor pro nohy
- 19.9. Rehaprotex Brno: konference NRZP Veřejná doprava a cestování osob se zdravotním postižením

9. Platforma řešící nestandardní případy staveb

- diskuze o řešení umělých vodících linií viz oprava nástupišť Brno

10. Příští PS

- se uskuteční ve čtvrtek **19.10.2017** v 10:00 hod v Praze/NRZP

Zapsala: M. Antonovičová
Za správnost: D. Lanzová