

Zápis PS č. 103 - (1/2017)

Datum a místo konání: Praha, NRZP ČR, 12.1.2017

Přítomni: Antonovičová, Bělohlávková, Brašna, Houserová, Langer, Lanzová, Málková, Matuška,

Omluveni: Holub, Kadlecová, Karásek, Žák

1. administrativa

- administrativa dokladů
- smlouvy s dobrovolníky pro proplácení cestovních nákladů
- cestovní náhrady na rok 2017: stravné 5-12 hod: 72 Kč

2. z předchozích PS

- SFDI – bezpečnost termín podání 6.1. 2017, cyklostezky termín 20.1.2017
- NRPM – příprava jarního kola, termín podání **12.5.2017**, úprava Formuláře, termíny pro konzultace na webu VVZPO

3. ČSN a sledování věstníku

- informace od Ing. Holuba: nejsou otevřené žádné nové normy pro BUS
- ČSN 736001 – probíhají práce
- Antonovičová: chybí ČSN či jiný předpis na městský mobiliář upravující výšku sedací plochy, boční opěrky atd., částečně informace na Nábytkářském webu www.n-i-c.cz

4. Železniční doprava pro OZP:

RegioJet:

- Mgr. Langer podal podnět Ochránkyni práv, řešení podnětu a vyjádření Drážního úřadu k problematice – soukromý dopravce nemusí dodržovat TSI
- RegioJet provozuje od prosince 2016 bariérovými vozidly další spoje na trati Praha – Brno – Bratislava
- Mgr. Krása vyzval 14.11.2016 ministra Ťoka k jednání o problematice, MD po další urgenci iniciovalo schůzku na 10.1.2017. Témata
 - 1. Soukromí dopravci a dodržování TSI: TSI platí pro všechny dopravce, neplatí pro vozidla uvedená do provozu před platností směrnice (? uvedení do provozu: první uvedení do provozu nebo první uvedení (reparovaného) vozu v ČR – prověří právníci MD)
 - 2. GW Train region: od 11.12.2016 společnost provozuje veřejnou dopravu na trati Plzeň – Most, není jasné, zda jsou vozy přístupné, linka provozována starými vozy od Deutsche Bahn, provozovala je i fi Arriva: <http://www.gwtr.cz/o-spolecnosti/fotogalerie/vozidla-628-2-pro-linku-r25-plzen-most>

Předseda NRZP ČR vyzval MD k jednání o podmínkách pro výběrová řízení na tuto trať a k vysvětlení přístupnosti železničních vozů – termín 10.1.2017 NRZP se obrátilo i na kabinet premiéra, přišla kvalitní odborná reakce k problematice

Informace pro hejtmany pro objednávání veřejných služeb:

- Předseda NRZP ČR plánuje na jaro jednání se zástupci všech krajů, součástí jednání bude i informace jak objednat přístupnou dopravu (včetně autobusové)
- Podněty k obsahu a rozsahu projednání problematiky
- PS doporučuje co nejdříve zaslat hejtmanům informační dopis s nastíněním problematiky (potřeba zakotvit přístupnost vozidel jako jeden z bodů při výběrovém řízení), následně zaslat podrobnější informace a osobně jednat
- **Úkol pro všechny na příští PS:** vydefinovat požadavky na nová/rekonstruovaná přístupná vozidla HD, jako podklad budou zaslány TSI. Autobusy: požadavky obsaženy v EHK 107
- Příklad dobré praxe: Olomoucký kraj - jednáním Trend Olomouc bylo dosaženo dohody, že v rámci nových smluv s dopravci bude kraj požadovat, aby všechny nově pořizované autobusy (i meziměstské dopravy) byly nízkopodlažní, řešení musí být infosystém pro nevidomé a neslyšící

5. Diskuze a další příspěvky členů PS

- Jednotná metodika mapování doporučena oficiálně na webu MMR: http://www.mmr.cz/cs/Uzemni-a-bytova-politika/Uzemni-planovani-a-stavebni-rad/Informace-z-oblasti-stavebniho-radu/Informace-z-oblasti-Bezbarieroveho-uzivani-staveb/Mapovani-pristupnosti-prostredi?utm_source=Newsletter&utm_medium=Email
- Informace z Komise RHMP pro Prahu bezbariérovou a otevřenou: řešeny nástupní hřebeny v metru, problém s parkováním osob s průkazy (TP, ZPT, ZTP/P) ve vyznačených zónách (vyhrazená stání nesplňují rozměry, chybí nájezdy na chodník,..). IPR prosazuje koncepční řešení, může být problémem při řešení např. dalších výtahů v metru, když není jasné řešení prostoru nad stanicí
- Lanzová: info ze SFDI – změna způsobu úhrady poplatků na dálnicích, NRZP připomínkovala text, k uvedení do praxe nutné legislativní změny
- Další diskuze nad řešením odsazených signálních pásů u míst pro přecházení: přesunuto na příští jednání

6. příští PS

- čtvrtek 23.2. 2017 od 10:00

Zapsala: M. Antonovičová
Za správnost: D. Lanzová